

**Доклад**  
**Главного исполнительного директора**  
**ПАО «НК «Роснефть» И.И. Сечина**  
**08.09.2017 г.**

Уважаемый Владимир Владимирович!  
Уважаемые участники мероприятия!

Разрешите поприветствовать Вас на судостроительном комплексе «Звезда».

Ваш приезд, уважаемый Владимир Владимирович, ознаменован вводом в эксплуатацию открытого тяжелого достроечного стапеля.

Приветствую также наших партнёров: Damen, Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering, Gaztransport & Technigaz (GTT), General Electric, Hyundai, Samsung, Lamor Corporation, COSCO, ChemChina, Nordmarine, ООО «Звезда-Кеппель», ООО «Сибинтек-Звезда», «Диаконт», ФГУП «Росморпорт», АО ПО «Севмаш», ЦКБ МТ «Рубин», ЗАО «Трансмашхолдинг», ДВФУ, МГУ им адм. Невельского, Приморскую митрополию.

Уважаемый Владимир Владимирович, по Вашему поручению Консорциум в составе компаний «Роснефть», «Роснефтегаз» и «Газпромбанк» принял управление строительством верфи в 2015 году.

Сегодня Вы ввели в эксплуатацию открытый тяжелый достроечный стапель, сданный с трёхмесячным опережением утверждённого графика!

Стапель представляет собой сложное гидротехническое сооружение площадью 12 гектаров, шириной 230 и длиной 485 метров, аналогов которому в России нет. Он имеет три технологических потока для сборки судов и надстроек буровых платформ.

Построечное место оснащено мощным крановым хозяйством, состоящим из семи кранов грузоподъёмностью от 100 до 1200 тонн, в том числе уникальным краном «Голиаф», одним из крупнейших в мире по своим размерам – высотой 110 метров до балки, с длиной поперечной балки 230 метров. Максимальная грузоподъёмность кранов на существующих российских верфях не превышает 500 тонн.

В ходе работ по строительству уникального для России открытого тяжелого достроечного стапеля:

- забетонировано – более 6 700 штук буронабивных свай;
- уложено бетона – более 220 000 кубических метров;
- смонтировано 4 600 погонных метров крановых путей и 13 600 погонных метров судовозных путей; 31 500 погонных метров кабельных линий сетей электроснабжения; 25 000 погонных метров трубопроводов инженерных систем.

Передаточный причал стапеля самый мощный в стране, он позволяет производить перегрузку со стапеля на транспортный док суда и другие тяжелые грузы весом до 40 тысяч тонн. Эту нагрузку держат 1500 свай, забуренные на глубину 35 метров.

Согласно графику продолжается строительство цеха укрупнения блоков. На сегодняшний день:

- завершено устройство буронабивных свай в количестве 859 штук;
- вывезено 52 000 кубических метров земли. (Из всего объема земляных работ – 55 500 кубических метров – на сегодняшний день в остатке 3500 кубических метров);
- завершено бетонирование 408 кубических метров подпорной стенки;
- ведутся работы по армированию ростверков несущих конструкций.

Срок сдачи цеха – 2018 год.

Опережающими темпами ведутся работы на площадке строительства крупнейшего и самого современного в России сухого дока с размерами 485 x 114 x 14 метров:

- отсыпан и сформирован во водной части коффердам – выполнено 900 погонных метров отсыпки объемом около 80 000 кубических метров;
- демонтировано конструкций и фундаментов, попадающих в пятно застройки, более 15 000 кубических метров;
- устройство противофильтрационной диафрагмы и шпунтовой стенки.

Из котлована сухого дока вывезено более 300 тысяч кубов грунта.

В этом месяце планируется приступить к устройству системы водопонижения котлована, а в IV квартале приступить к его бетонированию.

Срок сдачи в эксплуатацию сухого дока – 2019 год.

Закончены работы по монтажу блочно-модульной котельной мощностью 30 Гкал/ч.

Газ подан на горелочные устройства, проводятся пусконаладочные работы. Планируем запустить котельную к зимнему отопительному периоду 2017/2018 года.

На территории завода проводится полная замена всех инженерных коммуникаций. Подведён газ, в целях энергоснабжения завода построена мощная электроподстанция на 70 МВт, идёт замена водопровода и теплосетей по всем объектам. Впервые на заводе появились современные очистные сооружения, позволяющие нормализовать экологическую обстановку в городе и бухте Большой Камень.

Продолжается строительство транспортно-передаточного дока для судостроительного комплекса «Звезда».

Общий процент готовности дока составляет 76%.

В сентябре 2017 г. планируется завершение сборки корпуса дока и спуск его на воду для окончания постройки на плаву. Сдача дока назначена на 25 марта 2018 года.

Замечаний к качеству и срокам строительства транспортно-передаточного дока, уважаемый Владимир Владимирович, у компании нет.

Таким образом, уважаемый Владимир Владимирович, можно с уверенностью сказать, что реконструкция судостроительного комплекса «Звезда» набирает обороты.

Разрешите обратить Ваше внимание на то, что строительство новой верфи и перенос военной части ведутся без остановки действующего производства при своевременном выполнении госзаказа.

Основу продуктовой линейки «Звезды» составят средне- и крупнотоннажные коммерческие суда для транспортировки грузов, морские буровые разведочные и добычные платформы, суда обслуживающего флота, в первую очередь ледового класса.

Важнейшими элементами производственной программы будут специальные танкеры и суда-газовозы для транспортировки углеводородов. Строительство таких судов потребует уникальных технических решений, большинство из которых российскому судостроению предстоит осваивать впервые.

Основным технологическим преимуществом создаваемой верфи является высокая автоматизация производства с использованием большого количества автоматизированных линий и оборудования с числовым программным управлением.

С целью разработки и создания современной морской техники и морских буровых платформ, а также их технологического сопровождения, Консорциумом создан инжиниринговый центр на базе ЦКБ «Лазурит».

Для приобретения компетенций и последующей локализации производств на территории Российской Федерации зарегистрированы совместные предприятия с иностранными технологическими партнёрами, обладающими компетенциями мирового уровня.

Нами разработаны проекты судов ледового класса с компанией Damen, буровых платформ – с компанией Kerrel и судового оборудования – с General Electric.

Сегодня с Вашим участием, уважаемый Владимир Владимирович, заложены закладные секции четырёх судов снабжения ледового класса, которые строятся совместно с нашим технологическим партнером – компанией Damen.

Подписаны соглашения с совместным предприятием «Звезды» и компании Hyundai Heavy Industries на выполнение проектно-конструкторских работ для танкеров класса «Афрамекс» на газомоторном топливе и соглашение с компанией Samsung Heavy Industries об основных условиях по созданию совместного предприятия по управлению проектами строительства арктических челночных танкеров.

Согласно Вашему поручению в 2016 году создана территория опережающего социально-экономического развития «Большой Камень». Судостроительный комплекс «Звезда» стал её первым резидентом. На территории строительства новой верфи организована зона таможенного и пограничного контроля.

Вокруг новой верфи формируется промышленный кластер заводов по производству судовых компонентов.

Совместно с General Electric на территории Большого Камня идут работы по строительству завода по производству винторулевых колонок арктического класса, судового электротехнического оборудования для систем электродвижения судов, а также систем динамического позиционирования.

В рамках проекта строительства завода полимерных покрытий в городе Большой Камень проведены мероприятия по созданию совместного предприятия с компанией ChemChina. В результате реализации проекта будет создано крупнейшее предприятие по выпуску специальных полимерных покрытий для морских судов различного класса, в том числе и арктического.

Владимир Владимирович, во время предыдущего визита, Вы поручили проработать вопрос обеспечения судостроительного комплекса «Звезда» металлопрокатом.

Во исполнение этого поручения в конце 2016 года создано совместное предприятие с Уральской горно-металлургической компанией для строительства нового металлургического завода на территории Приморского края.

Предварительное технико-экономическое обоснование (ТЭО) проекта подготовлено с ведущими инжиниринговыми и отраслевыми специалистами – компаниями Hatch и McKinsey.

Определена целевая конфигурация завода, которая отвечает самым строгим экологическим требованиям и позволяет сохранить биосистему региона. Обращаемся к Вам с просьбой поддержать это предприятие ресурсной горнорудной базой.

В целях выполнения поставленных задач к 2024 году на верфи создается более 7500 высококвалифицированных рабочих мест. Средняя заработная плата на предприятии составляет 60 тысяч рублей, в то время как средняя заработная плата по Приморскому краю не превышает 36000 рублей (Росстат).

Особое внимание при реализации проекта планируется уделять обучению и повышению квалификации персонала новой верфи, а также работе по адаптации сотрудников на новом месте жительства.

Организована работа с центрами занятости и профильными учебными учреждениями, в том числе с Дальневосточным федеральным университетом, Дальневосточным судостроительным колледжем и профильными учебными заведениями Санкт-Петербурга. Планируется создание учебного комбината.

Успешная реализация проекта «Звезда» требует своевременного обеспечения жилищно-социальной инфраструктурой сотрудников судостроительного комплекса. Только с вводом в эксплуатацию объектов первой расширенной очереди численность населения Большого Камня увеличится более чем на семь тысяч человек (работники верфи и члены их семей), (Справочно: количество жителей Большого камня – 40 000 человек).

Несмотря на высокую финансовую нагрузку, компания «Роснефть» выделила средства на строительство шести жилых домов на 444 квартиры, два из которых уже построены. Оставшиеся четыре дома планируется сдать поэтапно до конца 2018 года.

Реализуется программа строительства ведомственного жилья – уже заложено 16 домов на 672 квартиры. Сдача первых домов планируется в декабре этого года.

Уважаемый Владимир Владимирович, продолжается сотрудничество с Росморпортом: сегодня заключено соглашение о строительстве мелкосидящих ледоколов и судов служебно-вспомогательного флота ледового класса (4 судна).

Таким образом, портфель заказов составляет 14 судов.

Для того чтобы верфь была экономически эффективной, необходимый объем заказов до 2035 года должен составить 178 единиц средних крупнотоннажных судов и морской техники.

К сожалению, в реальности происходит следующее.

По информации Росрегистра, только в Китае размещено более 50 судов, в Южной Корее объём заказов превышает 5 млрд. долларов и имеет тенденцию к увеличению. Требуются срочные меры по внесению изменений в законодательство, направленные на защиту отечественных судостроителей и морских транспортных компаний.

Уважаемый Владимир Владимирович, доклад закончен.

О проблемах, требующих Вашего решения, разрешите доложить Вам лично.